

INSTRUKCJA ŻEGLUGI AZS SAILING CUP 2010
OTWARTEGO AKADEMICKIEGO PUCHARU POLSKI W ŻEGLARSTWIE






1. Regaty zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2009-2012, regulaminu AZS Sailing Cup, komunikatów o regatach oraz niniejszej instrukcji żegluga.
2. Regaty zostaną rozegrane w klasie OMEGA STANDARD - na jeziorze Niegocin, oraz w klasie LASER BAHIA - na zalewie Zegrzyńskim.

3. Zmiany w Instrukcji Żegluga i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń przez Komisję Regatową (KR) najpóźniej na 1. godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.

4. Start i trasa:


- a. Sygnały startowe zgodnie z art. 26 PRŻ podawane będą na statku KR. Sygnałom optycznym – decydującym - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Czas do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi „O” MKS  i jeden sygnał dźwiękowy	5 minut
Przygotowania	Podniesienie flagi „P” MKS  i jeden sygnał dźwiękowy	4 minuty
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P” MKS  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1 minuta
Startu	Opuszczenie flagi „O” MKS  i jeden sygnał dźwiękowy	0

- b. Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu,
- c. Linię startową wyznaczają nabieżniki – tyczki z flagą pomarańczową na statku KR oraz boją – żółty walec,
- d. Opis trasy i szkic zgodnie z załącznikiem nr 1 do instrukcji.

5. Odwołania startu:

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym na statku KR.

Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „ Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi na statku KR. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”(z jednym sygnałem dźwiękowym).

6. Meta:

- a. Linię mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KR a boją - żółtym walcem. Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.
- b. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi niebieskiej.

7. Punktacja:

Zasady punktacji określa Regulamin AZS Sailing Cup – Otwartego Akademickiego Pucharu Polski w Żeglarstwie.

8. Protesty:



Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarżającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwencie regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarżającej się okazji. Ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarżającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.

- a. Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia ostatniego wyścigu,
- b. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie,
- c. Opłata protestowa – 100 zł (sto złotych).

9. Przepisy bezpieczeństwa:

- a. Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
- b. Obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072 z 2003 r.)
- c. Obowiązują lokalne przepisy w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych: Zarządzenie Nr 1/2008 Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej w Warszawie z dnia 07-04-2008 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych dotyczy regat na zalewie Zegrzyńskim i Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych dotyczy regat na jeziorze Niegocin
- d. Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- e. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

10. Inne przepisy:

- a. Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka wynika z regulaminu regat (3 osoby).
- b. Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.
- c. Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
- d. Flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- e. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- f. Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1. minutę po opuszczeniu flagi „AP”

SĘDZIA GŁÓWNY REGAT
Wojciech Caban



Akademicki Związek Sportowy
Środowisko Warszawa
www.sailingcup.pl