





**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
**OTWARTEGO AKADEMICKIEGO PUCHARU POLSKI W ŻEGLARSTWIE**

# AZS SAILING CUP 2011

- Regaty** zostaną rozegrane według Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2009-2012, regulaminu AZS Sailing Cup, komunikatów o regatach oraz niniejszej instrukcji żegluga.
- Regaty zostaną rozegrane** w klasie OMEGA STANDARD - na jeziorze Niegocin, w klasie LASER BAHIA - na zalewie Zegrzyńskim oraz na Zatoce Gdańskiej.
- Zmiany** w Instrukcji Żegluga i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez Komisję Regatową (KR) najpóźniej na 1. godzinę przed rozpoczęciem procedury startowej do pierwszego wyścigu dnia, którego dotyczą.


**4. Start i trasa:**


- a. Sygnały startowe zgodnie z art. 26 PRŻ podawane będą na statku KR. Sygnałem optycznym – decydującym - towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

Sygnal	Flaga i sygnal dźwiękowy	Czas do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi „O” MKS  i jeden sygnal dźwiękowy	5 minut
Przygotowania	Podniesienie flagi „P” MKS  i jeden sygnal dźwiękowy	4 minuty
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P” MKS  i jeden długi sygnal dźwiękowy	1 minuta
Startu	Opuszczenie flagi „O” MKS  i jeden sygnal dźwiękowy	0

- b. Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu,  
c. Linie startową wyznaczają nabeżniki – tyczki z flagą pomarańczową na statku KR oraz boją – żółty walec,  
d. Opis trasy i szkic zgodnie z załącznikiem nr 1 do instrukcji.

**5. Odwołania startu:**

Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.1 PRŻ - podniesieniem flagi „X”  i sygnalem dźwiękowym na statku KR.

Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „ Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi na statku KR. Sygnal ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „Pierwszy zastępczy”(z jednym sygnalem dźwiękowym).

**6. Meta:**

- Linie mety będzie linia między nabeżnikiem na statku KR a boją - żółtym walcem. Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.
- Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 10 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi niebieskiej.

**7. Punktacja:**

Zasady punktacji określa Regulamin AZS Sailing Cup – Otwartego Akademickiego Pucharu Polski w Żeglarstwie.

**8. Protesty:**



Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w wyścigu.

- Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godz. od chwili zakończenia ostatniego wyścigu,
- Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszane zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie,
- Opłata protestowa – 100 zł (sto złotych).

**9. Przepisy bezpieczeństwa:**

- Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
- Obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212 poz. 2072 z 2003 r.)
- Obowiązują lokalne przepisy w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych: Zarządzenie Nr 1/2008 Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej w Warszawie z dnia 07-04-2008 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych dotyczy regat na zalewie Zegrzyńskim i Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żegluga Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych dotyczy regat na jeziorze Niegocin
- Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

**10. Inne przepisy:**

- Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka wynika z regulaminu regat (3 osoby).
- Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne.
- Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
- Flaga „Y”  na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnal ostrzeżenia lub inny będzie podany 1. minutę po opuszczeniu flagi „AP”

SĘDZIA GŁÓWNY REGAT